

船の旅なら、スケールも楽しさもでっかいぞ！

日本の 旅客船

●vol.24●

日本三景と日本一の○○を
体感できる定期航路や遊覧船

美しい風景を
船上からゆっくり
味わってください！



日本三景を船で観光しよう！

日本三景とは、江戸時代の儒学者、林春斎がたたえた3つの名所のこと。
春斎の誕生日の7月21日は「日本三景の日」。神秘の地に、観光船で接近しよう。



安芸の宮島

安芸の宮島は、広島県の厳島のこと。島のシンボルの厳島神社は、海を敷地と考えた壮大な建物。平安時代に平氏の力で改築され、世界文化遺産に登録されている。



大鳥居のそばを通って、島まで船で10分。電気で走るみやじま丸が、静かに案内してくれる。島を観光する間にも、潮の干満で厳島神社は姿を変えていく。潮が引くと、大鳥居の立つ場所が砂浜になるよ。

丹後天橋立

京都府の宮津湾に横たわる、細長い砂州のこと。神話では、天地をつなぐかけ橋が倒れたものとされている。和歌などにもよまれてきた、古くからの人気スポットだ。

高台にある展望所から全景を見たら、天橋立に沿って走るかもめ11号に乗って、全長3.6kmの長さを体感してみよう。対岸からの帰りは、松林を歩くのもいいね。夏場には海水浴場も開いている。



*砂州…水流で運ばれた砂が積み、陸とつながった地形。

陸前松島

宮城県の松島湾に浮かぶ、260あまりの島をいう。大小の島が織りなす独特の景色は、永く日本人の心をとらえてきた。伊達政宗や松尾芭蕉が愛したことで有名高い。

波にけずられた島々は仁王島、鐘島、兜島など、すべて名前がある。遊覧船あおばでは、名前の由来を解説しながら湾内を1周してくれるよ。デッキで、ウミネコのえさやりにもチャレンジしよう。



わー、ふしぎなながめ！
船で近づいて
見たいね！



船に乗って、日本一の



テーマを決めて
旅をするのも楽しいものです。
船がお手伝いしますよ！

船で近づける貴重な場所は、日本三景だけじゃない。
水にまつわる、いろいろな日本一のスポットがあるよ。
地図を開いて、日本一に迫る旅にレッツゴー！

■日本一細長い半島



佐田岬半島(愛媛県)

犬のような形をした愛媛県。しっぽにあたるのが、長さ50kmの日本一細長い佐田岬半島だ。八幡浜と別府・白杵を結ぶ、あかつき丸がじっくり見せてくれる。名物の、じゃこ天うどんも人気。

■日本の吊り橋トップ3



明石海峡大橋、瀬戸大橋、来島海峡大橋
瀬戸内海を横断し、大阪南港と新門司を結ぶフェリーおおさかIIは、日本の三大吊り橋の下をすべて通る。出発は夜。ライトアップされた幻想的な吊り橋を見たあとは、いい夢を見られそうだね。

■高さ日本一の観音岩と遊覧船が入れる日本一の海蝕洞窟*



*海蝕洞窟
…岩が波に
けずられて
できた洞窟。

西ノ島(島根県)

隠岐諸島の西ノ島には、2つの日本一がある。1つは、高さ日本一の40mもある観音岩。もう1つは、長さ日本一の250mの海蝕洞窟、明暗の岩屋。定期観光船から見る岩の形に、息をのむばかり。



■日本一小さい有人島



蕨小島(長崎県)

五島列島の蕨小島は面積約0.03km²、周囲約1.8km。人の住む日本一小さい島とされる。フェリーひさかで福江島から久賀島に渡り、その先は海上タクシーで。久賀島の展望台から見る蕨小島もみごと。

■日本一速い潮の流れ



鳴門海峡(徳島県)

鳴門の渦潮は、世界最大級の規模。潮流の最高速度は時速20kmにもなる。わんだーなるとで近づいて、パワーを体験しよう。潮流は、大潮のときや満潮時・干潮時が速い。潮見表で調べて行くといいね。

自然も人工のものも、船から見ると新鮮！



■日本一大きい湖



琵琶湖(滋賀県)

日本一有名な湖、琵琶湖の面積は約670km²、周囲約235km。まるで海のような迫力だ。観光船がいくつもある中で、ミシガンで南湖をめぐるコースが手ごろ。刻々と移り変わる景色を楽しもう。



▲来島海峡大橋



▲瀬戸大橋



▲明石海峡大橋



せまに迫ってみよう!

日本一大きい池

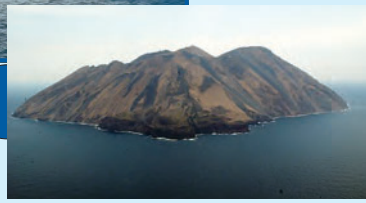


湖山池(鳥取県)
面積約7km²、周囲約18kmの湖山池は、知る人ぞ知る日本最大の池。そばくな**第一長者丸**に乗り、語り部のガイドに耳をかたむけ、ゆっくり1周してみよう。写真の青島には、橋を渡って行ける。

日本一大きい無人島



渡島大島(北海道)
面積約9.73km²、周囲約16kmの渡島大島は、6000以上ある日本の無人島で最大。オオミズナギドリの数少ない繁殖地でもある。新潟と小樽を結ぶ新型船、フェリーらべんだあが近くを通るよ。



▲上空から見た渡島大島の全景
(出典：気象庁ホームページ)

日本一深い湖



田沢湖(秋田県)
水深423.4mの日本一深い田沢湖のシンボルは、たつこ像。美しい娘たつこは、龍に姿を変えて湖にしずんだという。高速艇たざわに乗って聞く伝説と、濃い青の湖面。ふしぎな世界に引きこまれそう…。

日本一高い自立式電波塔



東京スカイツリー(東京都)
高さ634mの東京スカイツリーは日本一、いや世界一高い自立式電波塔だ。宇宙船のような水上バス、ホテルナからのながめは格別。隅田川を下りながら、次つぎに現れる近代的な建物は、まるでSFの世界!
(東京スカイツリー、スカイツリーは東武鉄道株・東武タワースカイツリー株の登録商標です。)

日本一のスポットの観光船、ぜんぶ制覇したいなあ



広さ、取り扱い貨物量日本一の港



名古屋港(愛知県)
日本のものづくり産業の玄関口といわれる名古屋港。面積、取り扱い貨物量、貿易黒字額などで日本のトップを走っている。東山ガーデン1で海上に出て、自分の目でスケールの大きさを確かめよう。

日本一深い湾と日本一高い山



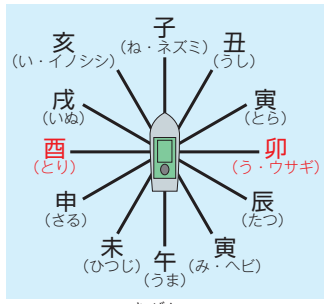
駿河湾(静岡県)と**富士山**
富士の船上から富士山をながめながら、日本一深い湾、駿河湾を横断しよう。富士山の標高は3776m、駿河湾はもっとも深いところで水深2500m。その差は6000m以上! 地球の凸凹を想像してみて。

船の言葉 豆知識

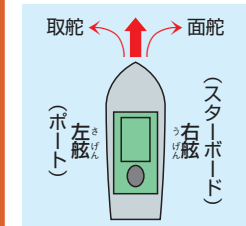
【面舵・取舵】

船の運転で、右折するように舵を操作することを面舵、左折を取舵という。

日本では昔、方角をしめす言葉に十二支を用いた。これを船にあてはめ、船首の向きを子と定めると、船首に対して右が卯、左が酉になる。それで卯面舵・酉舵とよんでいたのが、のちに面舵・取舵に変化した。



【右舷(スターボード)と左舷(ポート)】



右舷 = 船の右がわをスターボードという。昔の船は右舷に舵がついていて、ステアリングボード(運転する舷)とよんでいたのが、なまったもの。

左舷 = 船の左がわをポートとよぶのは、舵のない左舷を岸(ポート)につけ、人や荷物をつみ下ろしていたことに由来する。旅客機の出入口も、船にならって伝統的に左がわにある。

【ようそろ】

船を運転する際の、「ヨソーロ」というかけ声がある。これは「直進、そのまま進め」を意味する、昔ながらの号令。漢字で宜候と書き、「宜しく候」をちぢめた言葉とされる。現在は「ステディー」と英語を使うのが一般的。

おもかし 面舵いっぱい、ヨウソロ~!



はるか日本の端っこへ!

東西南北、日本の端っこへ船でどこまで行けるかな?
最果ての地に、いつか立ってみたいね。

日本一北にある港と有人島



稚内港と礼文島 (北海道)

日本一北に位置する稚内港から、サイブリア宗谷に乗り、日本一北の観光地、礼文島や利尻島をめざそう。船は年中運航していて、旅の計画を立てやすい。稚内港の周辺は宿なども充実しているよ。

礼文島
北緯45度26分
東経141度02分

稚内港
北緯45度24分
東経141度40分

利尻島

野付湾
北緯43度
東経145度

日本一東にある観光船



野付湾 (北海道)

観光船では日本一東の地で活やくしている、野付湾のパワードリーム。船上から見渡せる野付半島は、海流に運ばれた砂でできた、砂嘴とよばれるユニークな地形。野生動物の姿も見られるかも。

日本の南端と東端の島がある小笠原諸島



小笠原諸島の父島 (東京都)

南端の沖ノ鳥島、東端の南鳥島へは行かれないが、ここも小笠原村の一部で日本一広い海域を持つ村だよ。小笠原・父島まで定期船おがさわら丸が出ている。船は2016年に新船が就航してパワーアップ。24時間の船旅で、父島のはるかかなたの島に思いをはせよう。父島の海開きは日本一早い1月1日だよ。

最南端・沖ノ鳥島

父島から約900km離れたサンゴ礁の無人島。高潮時には、ほぼ海面下にしずむ。



(出典:国土交通省 関東地方整備局 京浜河川事務局ホームページ)

智島列島
父島列島
母島列島

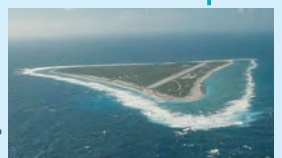
火山列島

小笠原諸島

南鳥島
北緯24度
東経153度

最東端・南鳥島

父島から約1200km離れた小島。気象観測や管理を行う人が住み、航空基地もある。



(出典:気象庁ホームページ)

与那国島
北緯24度
東経122度

日本一西にある島



与那国島 (沖縄県)

石垣島から、フェリーよなくににゆられて4時間半。日本一西にある与那国島は自然がいっぱい。野生の与那国馬や、世界最大級のガ・ヨナグニサンに出会える。海中観察のグラスボートも楽しい。

日本って広い、
海はもっと広い!
地球の大きさに
感動するね!!



日本の旅客船 vol.24

2017年7月発行

一般社団法人 日本旅客船協会

〒102-0093 東京都千代田区平河町2-6-4 海運ビル9階

TEL.03-3265-9681(代) FAX.03-3265-9684 URL.http://www.jships.or.jp

北海道旅客船協会
東北旅客船協会
北陸信越旅客船協会
関東旅客船協会
東海北陸旅客船協会
近畿旅客船協会
神戸旅客船協会
一般社団法人中国旅客船協会
四国旅客船協会
九州旅客船協会連合会
一般社団法人沖縄旅客船協会

〒047-0031 小樽市色内1-2-18 浜ビル
〒983-0844 仙台市宮城野区原町南目字町146 東北港運会館内
〒950-0078 新潟市中央区万代島9-1 佐渡汽船(株)内
〒105-6891 東京都港区海岸1-16-1 ニューピア竹芝サウスタワー東海汽船(株)内
〒455-0033 名古屋市港区港町1-9 (株)ナゴヤシップサービス内
〒559-0034 大阪市住之江区南港北2-1-10 ATCITM棟4階G3
〒650-0042 神戸市中央区波止場町5-4 中突堤中央ビル
〒734-0011 広島市南区宇品海岸1-13-26 広島港宇品旅客ターミナル
〒760-0020 高松市錦町1-21-3 開拓ビル
〒812-0013 福岡市博多区博多駅東2-10-13 芙蓉ビル
〒900-0012 那覇市泊3-1-8

TEL.0134-25-9520 FAX.0134-23-6280
TEL.022-295-8883 FAX.022-295-8884
TEL.025-245-3455 FAX.025-247-0453
TEL.03-5733-4863 FAX.03-5733-4864
TEL.052-661-1745 FAX.052-661-1870
TEL.06-6614-3995 FAX.06-6614-3996
TEL.078-331-7669 FAX.078-334-1590
TEL.082-253-6907 FAX.082-253-6951
TEL.087-851-6878 FAX.087-851-6870
TEL.092-403-6100 FAX.092-403-6101
TEL.098-868-4449 FAX.098-868-1312

今年も「海の日」に「小学生乗船無料キャンペーン」を実施します。詳しくは、当協会ホームページをご覧ください。
<http://www.jships.or.jp/children>